



מדינת ישראל  
משרד העלייה והקליטה

## מכרז פומבי מס' 6/2014

**למתן שירותי הסעות לעולים**

**מנמל התעופה בן-גוריון**



**מדינת ישראל  
משרד העלייה והקליטה**

**ראשי פרקים**

**מפרט המכרז**

מבוא	<b>פרק 1:</b>
תנאי סף	<b>פרק 2:</b>
כללי	<b>פרק 3:</b>
השירותים הנדרשים	<b>פרק 4:</b>
אמות מידה לבחירת הזוכה ושלבי בדיקת ההצעה	<b>פרק 5:</b>
הצעת מחיר ותנאי תשלום	<b>פרק 6:</b>
אחריות וביטוח	<b>פרק 7:</b>

**נספחים**

טופס הרשמה להשתתפות במכרז	<b>נספח א':</b>
כתב הצעה והתחייבות לעמידה בתנאי המכרז	<b>נספח ב':</b>
הצעת מחיר	<b>נספח ג':</b>
תצהיר בדבר ניסיון המציע	<b>נספח ד':</b>
כתב ערבות מכרז	<b>נספח ה':</b>
אישור רו"ח על מחזור כספי	<b>נספח ו':</b>
תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום	<b>נספח ז':</b>
תצהיר בדבר העדר ניגוד עניינים	<b>נספח ח':</b>
טופס הצהרת סודיות	<b>נספח ט':</b>
תצהיר פשיטת רגל והעדר תביעות	<b>נספח י':</b>
התחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים	<b>נספח י"א:</b>
הסכם	<b>נספח י"ב:</b>
פירוט כלי הרכב בבעלות החברה	<b>נספח י"ג:</b>
אישור על ביצוע נסיעה לפי הסכם	<b>נספח י"ד:</b>
פרטי קציני הבטיחות	<b>נספח ט"ו:</b>



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

### פרק 1: מבוא

- 1.1 משרד העלייה והקליטה (להלן: "המשרד") מזמין בזאת הצעות לביצוע שירותי הסעות לעולים חדשים המגיעים ארצה, על מטענם, מנמל התעופה בן-גוריון, ליעדים שונים ברחבי הארץ.
- 1.2 רשאים להגיש הצעות, במענה למכרז זה, תאגידיים, העונים על דרישות הסף המפורטות להלן.
- 1.3 על הגוף המציע להגיש הצעה שלמה, המתייחסת לכל חלקי מפרט זה. אי הגשה של הצעה לחלק מן הנדרש במפרט זה, תביא לפסילת ההצעה על הסף.
- 1.4 **רישום למכרז**
- יש להירשם למכרז באמצעות טופס ההרשמה המצורף **כנספח א'** למכרז. על המציע להעביר את טופס ההרשמה לידי עו"ד עדי מויאל, באמצעות דוא"ל [adim@moia.gov.il](mailto:adim@moia.gov.il) ולוודא קבלת המייל בטל' מס' 02-6752658.
- מובהר כי אין ברישום כדי להטיל על הנרשם חובה כלשהי או כדי לחייבו להתמודד במכרז.
- 1.6 על המציע למנות איש קשר לנושא מכרז זה שיהיה אחראי על כל הפעילויות מול המשרד עד תום תהליך בחירת הספק הזוכה. פרטיו של איש הקשר יופיעו על גבי טופס ההרשמה המצורף כנספח א'.
- 1.7 צריך שיהיו בידי התאגיד המציע הרשיונות הנדרשים למתן השירותים נושא מכרז זה, על פי כל דין בכלל ועל פי תקנות התעבורה וכללי רשות שדות התעופה בפרט. המציע יתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יפעל מיידית ועד לא יאוחר מ- 30 יום מיום הודעת הזכייה, מול רשות שדות התעופה לקבלת האישורים הנדרשים על פי כללי הרשות, ולחתימה על הסכם הרשאה מול הרשות. למען הסר ספק, יצוין כי כל ההוצאות הכרוכות בהשגת האישורים הנדרשים מהרשות ו/או כספים שתגבה הרשות יחולו על המציע בלבד.
- 1.8 אם עסקו של המציע הוא בשליטת אישה, כמשמעות הדבר בסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב - 1992, רשאי המציע לצרף להצעתו אישור כנדרש בחוק ותצהיר המאשר זאת, וההצעה תקבל עדיפות כקבוע בחוק.
- 1.9 **הגדרות**
- לעניין מכרז זה:
- 1.9.1 **התקנות:** תקנות התעבורה, תשכ"א - 1961.
- 1.9.2 **הכללים:** כללי רשות שדות התעופה (הסעת נוסעים במוניות מנמל תעופה בן-גוריון), תשמ"ג - 1983; כללי רשות שדות התעופה (הסעת נוסעים באוטובוסים זעירים מנמל התעופה בן-גוריון), תשנ"ו - 1996; כללי רשות שדות התעופה (שמירה על הסדר בשדות תעופה), תשמ"ד - 1984.
- 1.9.3 **הרשות:** רשות שדות התעופה שהוקמה על פי חוק.
- 1.9.4 **הנמל:** נמל התעופה בן-גוריון.
- 1.9.5 **כלי רכב:** לעניין מכרז זה המינוח כולל מוניות ואוטובוסים זעירים בלבד.



**מדינת ישראל**  
**משרד העלייה והקליטה**

**פרק 2: תנאי סף**

**2.1 פללי**

במכרז זה רשאים להשתתף מציעים העונים במועד הגשת ההצעה על כל התנאים המפורטים בפרק תנאי הסף. מציע או הצעה שאינם עומדים בכל התנאים – יפסלו.

**2.2 מעמדו המשפטי של המציע**

2.2.1 כתנאי מוקדם להשתתפות במכרז על המציע להיות **תאגיד** הרשום/ה כדין בישראל, ב- 3 השנים האחרונות לפחות, נכון למועד פרסום המכרז. על המציע לצרף את האישורים הבאים:

- (1) אישור על רישום במרשם המתנהל על פי כל דין לגבי תאגידים.
- (2) נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים הניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: [Taagidim.justice.gov.il](http://Taagidim.justice.gov.il) בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".
- (3) אישור עו"ד/רו"ח בדבר זהות מורשי החתימה אצל המציע, המוסמכים לחייב את המציע בחתימתם.

**2.3 שמירה על זכויות עובדים וניהול ספרים**

2.3.1 כתנאי מוקדם להשתתפות במכרז על המציע להמציא את כל האישורים העדכניים והתקפים על ניהול ספרי חשבונות, ורישום במע"מ ובמס הכנסה וכל אישור אחר הנדרש לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), תשל"ו - 1976, מטעם פקיד השומה וממונה אזורי מע"מ, על שם הגוף המציע.

2.3.2 המציע פועל בהתאם לחוק עובדים זרים, תשנ"א - 1991 והשכר המשולם לעובדיו אינו נמוך משכר המינימום המעודכן במועד הגשת ההצעה, בהתאם לחוק שכר מינימום, תשמ"ז - 1987. כמו כן המציע משלם לעובדיו את מלוא התשלומים הסוציאליים בהתאם להוראות כל דין ו/או ההסכם הקיבוצי או צו ההרחבה שחל עליהם. זאת ועוד, עד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום או חוק עובדים זרים. לחילופין, באם הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, במועד האחרון להגשת הצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה. למען הסר ספק, יודגש כי האמור יהיה בהתאם ובכפוף למפורט בסעיף 2ב, לחוק עסקאות גופים ציבוריים. להוכחת עמידת המציע בתנאי זה, עליו לצרף תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלם שכר מינימום, על גבי **נספח ז'**.

2.3.3 על המציע לצרף להצעתו התחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים, בנוסח המצורף **כנספח י"א**.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

### 2.4 ערבות מכרז

- 2.4.1 כתנאי מוקדם להשתתפות במכרז על המציע לצרף להצעתו כתב ערבות בנקאי מקורי, או כתב ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), תשמ"א - 1981, לא ניתנת להסבה או להמרה, בלתי מותנה וניתן לחילוט בהודעה בכתב של 15 (חמישה עשר) ימים מראש (להלן: "ערבות הצעה" או "ערבות מכרז") על סך **70,000** ₪ (שבעים אלף שקלים) כולל מע"מ, צמוד למדד המחירים לצרכן, על גבי הטופס המצורף **כנספח ה'**. על המציע לקחת בחשבון כי הבנקים נוטים לשנות את הנוסח וכי באחריותו של המציע להקפיד על נוסח התואם את הנוסח המצורף למכרז זה.
- 2.4.2 הערבות תשמש לצורך הבטחת התקשרותו של המציע בהסכם עם המשרד, במידה והצעתו תבחר כהצעה הזוכה במכרז, או כפיצוי מוסכם במידה והמציע יחזור בו מהצעתו לפני המועד בו הצעתו צריכה לעמוד בתוקפה. מובהר, כי פיצוי מוסכם כאמור לא ימנע מהמשרד לתבוע מציע ששב בו מהצעתו בגין הנזקים וההוצאות שנגרמו למשרד עקב כך.
- 2.4.3 תוקף ערבות ההצעה יהיה למשך שלושה (3) חודשים מהמועד האחרון הקבוע להגשת ההצעות, קרי עד ליום 6.11.2014 ויוארך מפעם לפעם בהתאם לדרישת המשרד, אך לא מעבר לתקופה שנקבעה כי ההצעה תעמוד בתוקפה. אי הארכת תוקף הערבות, על אף בקשת המשרד, כמוהו כחזרה מההצעה ויוביל לפקיעתה.
- 2.4.4 ערבות המכרז תהווה חלק בלתי נפרד מההצעה ותוגש יחד עמה. הצעה שלא צורפה אליה ערבות מכרז או שצורפה אליה ערבות שאינה תואמת את תנאי המכרז, תיפסל על הסף ולא תידון כלל.
- 2.4.5 על המציע לצרף את הערבות המקורית ולא העתק.
- 2.4.6 לאחר תום הליכי המכרז תוחזרנה הערבויות למציעים שלא יזכו במכרז. ערבות הזוכה תוחזר לו עם החתימה על החוזה וקבלת ערבות למשך תקופת ההתקשרות.
- 2.4.7 שם המבקש בכתב הערבות יהיה זהה לשם המציע.
- 2.4.8 המשרד רשאי לפסול הצעה שהערבות שהוגשה בה חסרה או פגומה. עם זאת, ועדת המכרזים של המשרד רשאית לקבוע כי פגם או חסר בערבות אינו מהותי ואין בו כדי לפסול את ההצעה.
- 2.4.9 המשרד יהיה רשאי לחלט את סכום הערבות, כולו או חלקו, בנסיבות ובתנאים המפורטים בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג - 1993.
- 2.4.10 המשרד יהיה רשאי להחזיק ברשותו את ערבויות המציעים שלא זכו במכרז עד לפקיעתן, זאת למקרה שיהיה צורך להכריז על מציע כזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע אחר.

### 2.5 מחזור כספי

- 2.5.1 כתנאי מוקדם להשתתפות במכרז, על המחזור הכספי של המציע הנובע מפעילותו בתחום של שירותי הסעות, להיות לפחות 3 מיליון ₪ בשנה, בכל אחת משלוש השנים הקודמות (2011, 2012, 2013) למועד האחרון להגשת ההצעות במסגרת מכרז זה.
- 2.5.2 להוכחת עמידתו בתנאי זה, על המציע לצרף להצעתו אישור רוי"ח בדבר גובה המחזור הכספי בנוסח המצורף **כנספח ו'**.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

### ניסיון ודרישות נוספות

2.6

\*"כלי רכב" לעניין מכרז זה כוללים מוניות ואוטובוסים זעירים בלבד.

על המציע לעמוד בכל הדרישות המפורטות להלן במצטבר :

- 2.6.1 המציע הינו תאגיד המבצע נסיעות מיוחדות, כהגדרתו בתקנה 510(ב)(2)(א) לתקנות התעבורה ו/או גוף העוסק בהסעות באמצעות אוטובוסים זעירים כהגדרתם בתקנה 1 לתקנות התעבורה.
- 2.6.2 המציע בעל רשיון למשרד הסעות בתוקף, מאת המפקח על התעבורה, בהתאם לתקנה 18(א) לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והזכרת רכב), תשמ"ה - 1985. יש לצרף מסמך בר תוקף.
- 2.6.3 המציע בעל רשיון להסעה מיוחדת מאת המפקח על התעבורה בתוקף, בהתאם לתקנה 35 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והזכרת רכב), תשמ"ה - 1985, במשך שנתיים לפחות. יש לצרף מסמך בר תוקף.
- 2.6.4 למציע תעודת רישוי עסקים לפי חוק רישוי עסקים, תשכ"ח - 1968, לביצוע ההסעות נשוא המכרז, בתוקף. יש לצרף מסמך בר תוקף.
- 2.6.5 המציע בעל משרד הסעות הפועל לכל הפחות 4 שנים ב- 10 השנים האחרונות הקודמות למועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה.
- 2.6.6 המציע קיים שירותי הסעות בשנים 2012, 2013 ו- 2014 בהיקף צי של 50 (חמישים) כלי רכב לפחות בכל שנה.
- 2.6.7 לפחות 60% מתוך 50 כלי הרכב שברשות המציע בכל אחת מהשנים 2012, 2013 ו- 2014, הינם אוטובוסים זעירים.
- 2.6.8 לשם הוכחת עמידתו של המציע בתנאים האמורים לעיל, עליו לצרף להצעתו את האישורים והמסמכים הבאים:
  - א. אישור עו"ד/מסמכי התאגדות המעידים על עמידתו בתנאי הקבוע בסעיף 2.6.1 לעיל.
  - ב. עותקים מהרשיונות הנדרשים למתן השירותים, כאמור בסעיף 2.6.2, בסעיף 2.6.3 ובסעיף 2.6.4 לעיל, בצירוף אישור עו"ד שההעתק נאמן למקור.
  - ג. תצהיר חתום בפני עו"ד, על גבי הטופס המסומן **נספח ד'**, המפרט את נסיון המציע במתן שירותי הסעה כמפורט בסעיפי 2.6.5, 2.6.6, ו- 2.6.7 לעיל. התצהיר ילווה באישורים, באסמכתאות, מכתבי המלצה מהגופים שקיבלו שירות מהמציע, וכן רשימת ממליצים כולל מספרי טלפון.

### התחייבויות ואישורים נוספים שעל המציע להמציא בעת הגשת ההצעה

2.7

- 2.7.1 על המציע לצרף להצעתו הצעת מחיר על גבי **נספח ג'** המצורף למפרט המכרז. הצעת המחיר במתכונת נספח ג', תוגש במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת משאר ההצעה. על המעטפה יצוין "הצעת מחיר – משרד העלייה והקליטה – מכרז פומבי מס' 6/2014".



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

הצעת מחיר שתוגש באופן גלוי במסגרת ההצעה, תביא לפסילה על הסף של ההצעה כולה. במקרה בו הצעת המחיר לא הוגשה במעטפה סגורה ונפרדת, בשוגג, תהא רשאית ועדת המכרזים של המשרד לחתום את המעטפה בעצמה מבלי לפסול את ההצעה, ובלבד שהצעת המחיר מצוינת בנספח ג' בלבד ואינה מופיעה במקום אחר במסגרת המסמכים שהוגשו מטעם המציע. ועדת המכרזים של המשרד תפתח את הצעת המחיר רק לאחר שתסיים לבדוק את עמידת ההצעה בתנאי הסף ולאחר מתן ניקוד איכות. מציע שהצעתו לא עמדה בתנאי הסף, או נפסלה מכל טעם אחר לא תיפתח.

2.7.2 על המציע לצרף להצעתו כתב הצעה והתחייבות לעמידה בתנאי המכרז, כשהוא חתום על ידו, במתכונת **נספח ב'**, הכולל, בין היתר, התחייבות כי הצעתו תישאר בתוקף למשך חצי שנה מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, קרי עד ליום 6.2.2015 וכן הצהרה כי אם יידרש על ידי המשרד להאריך את תקופת תוקפה של ההצעה ותוקף הערבות, יעשה כן. יובהר כי בכל מקרה לא יוארך המועד בו הצעת המציע תעמוד בעינה מעבר ל- 180 ימים מהמועד האחרון שנקבע לצורך הגשת ההצעות במכרז.

במסגרת כתב ההצעה המציע יצהיר ויתחייב בין היתר כי:

- לכלי הרכב שברשות המציע אשר ישמשו למתן השירותים קיימים רשיונות רכב בתוקף.
- הנהגים מטעם המציע אשר ישמשו למתן השירותים יהיו בעלי רישיון נהיגה בתוקף וכנדרש בתקנות התעבורה.
- הנהגים מטעם המציע אשר ישמשו למתן השירותים הנם בעלי נסיון של שנתיים לפחות ב- 8 השנים האחרונות הקודמות למועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, במתן שירותי הסעות ברחבי הארץ.

2.7.3 על המציע לצרף להצעתו תצהיר בדבר העדר ניגוד עניינים במתכונת **נספח ח'**, בו יצהיר המציע כי נכון למועד הגשת ההצעה, אין הוא יודע על מניעה חוקית כלשהי שיש בה בכדי להפריע לביצוע שירותיו על פי מכרז זה וכי אין הוא קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויותיו על פי מכרז זה. כמו כן יצהיר המציע כי במידה ויזכה במכרז, לא יתקשר בתקופת ההסכם עם המשרד בעניינים שיש בהם משום ניגוד עניינים כאמור לעיל. במקרה בו יהיה ספק בדבר קיומו של ניגוד עניינים כאמור לעיל, יבקש המציע את הסכמת המשרד להתקשרות, מראש ובכתב.

2.7.4 על המציע לצרף להצעתו טופס הצהרת סודיות על גבי הנספח המצורף **נספח ט'**, חתום על ידו.

2.7.5 על המציע לצרף להצעתו תצהיר פשיטת רגל והעדר תביעות, מאת המציע או מאת מנהל מטעם המציע, מאומת בפני עורך דין, כי הוא אינו נמצא בהליכי פשיטת רגל ו/או פירוק, שעלולים לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז, בנוסח המצורף **נספח י'**.

2.7.6 על המציע לצרף להצעתו פרופיל עסק המפרט את אופי פעילות המציע.

2.7.7 על המציע לצרף רשימת כלי רכב שבבעלות החברה שהנם בעלי רישיונות בתוקף, במתכונת **נספח י"ג**, בצירוף העתקי רישיונות בתוקף, כנדרש בסעיף 2.6.8 לעיל.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

2.7.8 המציע יתחייב במסגרת כתב ההצעה שבנספח ב', כי במידה ויזכה יפעל מול רשות שדות התעופה מייד עם קבלת ההודעה על זכייתו ועד לא יאוחר מ- 30 יום מיום ההודעה ל הזכייה לקבלת האישורים הנדרשים ולקבלת חתימה על הסכם הרשאה מרשות, והכל כמפורט בהרחבה בסעיף 3.4.5 להלן.

2.7.9 המציע יתחייב במסגרת כתב ההצעה שבנספח ב' לפעול בהתאם לכל החוקים והכללים הרלוונטים למתן השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה לרבות: תקנות התעבורה, תשכ"א - 1961; כללי רשות שדות התעופה (הסעת נוסעים במוניות מנמל תעופה בן-גוריון), תשמ"ג - 1983; כללי רשות שדות התעופה (הסעת נוסעים באוטובוסים זעירים מנמל התעופה בן-גוריון), תשנ"ו - 1996; כללי רשות שדות התעופה (שמירה על הסדר בשדות תעופה), תשמ"ד - 1984; צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה - 1985.

### קבלני משנה

2.8

המציע רשאי להפעיל קבלני משנה לשם מתן השירותים נשוא מכרז זה ובלבד שיתמלאו התנאים המפורטים להלן:

- א. המציע עצמו עונה על כל תנאי הסף האמורים במפרט זה.
- ב. הפעלת קבלני משנה אפשרית רק לצורך לתגבור מערך ההסעות במקרה של עומס יוצא דופן או לצורך הפעלת אוטובוסים גדולים, במקרה של זוכה שאין ברשותו אוטובוסים כאמור. על כל מציע לציין במפורש בסעיף 32 לכתב ההצעה שבנספח ב' מיהם קבלני המשנה מטעמו ולא יזו מטרה הם יופעלו.
- ג. הספק הזוכה, יתחייב להסדיר את האישורים הנדרשים בסעיף 2.6.9 ובסעיף 3.4.5 דלעיל, כך שיכללו גם את קבלן המשנה.
- ד. כל קבלן משנה הכלול בהצעתו של המציע, יצטרך לעמוד בכל הדרישות המפורטות במכרז זה לעניין השירות אותו הוא אמור לבצע.
- ה. אם לאחר הזכייה, תוך כדי ביצוע השירותים הנדרשים במפרט זה, ירצה הספק הראשי להתקשר עם קבלן משנה ו/או להחליף קבלן משנה, עליו לקבל את אישור המשרד והרשות מראש לכך.
- ו. למשרד יש זכות שלא לאשר את העסקתו של קבלן משנה אשר הוצע על ידי הספק, לפי שיקול דעתו הבלעדי ומבלי לתת לכך נימוק כלשהו.

### הנחיות כלליות והבהרות

2.9

2.9.1 יובהר כי המשרד רשאי לדחות על הסף כל הצעה, אשר לא יצורפו אליה כל האישורים והמסמכים המפורטים לעיל, ובפרט הצעה שהוגשה ללא הצעת מחיר (נספח ג') וללא כתב הצעה (נספח ב'), וזאת ללא כל הודעה נוספת לאמור כאן.

2.9.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במידה ומציע לא צירף להצעתו אישורים ומסמכים כנדרש, רשאית ועדת המכרזים לאפשר את השלמת המסמכים בהתאם לשיקול דעתה ובהתאם למהות המסמך או האישור החסר.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

2.9.4 **ההצעה תוגש על גבי נספחי המכרז בלבד. כל פורמט אחר לא יתקבל. להצעה יצורף עותק של מפרט המכרז על נספחיו, לרבות הסכם ההתקשרות המצורף כנספח י"ב, כשהם חתומים על ידי המציע בכל עמוד. המפרט והנספחים החתומים יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שיחתם עם המציע הנבחר.**

2.9.5 **כל תוספת, שינוי או הסתייגות מהאמור במסמכי המכרז הינם חסרי תוקף ומקנים למשרד את הזכות לפסול את ההצעה. למען הסר ספק מובהר, כי ההצעה אשר תחייב את המזמין במידה והצעת המציע תוכרז כהצעה הזוכה, תהיה ההצעה ללא התוספות ו/או השינויים ו/או ההסתייגויות.**



**מדינת ישראל**  
**משרד העלייה והקליטה**

**פרק 3: כללי**

**מועדים רלוונטיים למכרז**

3.1

תאריך	פעילות	
10.7.2014	פרסום המכרז	1.
20.7.2014	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה	2.
24.7.2014	מועד אחרון למתן תשובות לשאלות הבהרה	3.
<b>6.8.2014</b> <b>בשעה 12:00</b>	<b>מועד אחרון להגשת הצעות</b>	4.
6.2.2015	תוקף ההצעה	5.

**תקופת ההתקשרות**

3.2

- 3.2.1 ההתקשרות עם הספק שייבחר (להלן: "הספק הזוכה") תהיה בהתאם לנוסח ההסכם, המצורף למפרט זה, כחלק בלתי נפרד ממנו, ומסומן כ**נספח י"ב** (להלן: "ההסכם").
- 3.2.2 ההסכם הראשון עם הספק הזוכה יחל במועד חתימת המשרד על ההסכם עם הספק הזוכה (להלן: "מועד תחילת ההתקשרות") ויסייג בתום תקופה של 12 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 3.2.3 על אף האמור לעיל למשרד נתונה אופציה, בהודעה בכתב ומראש, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, בנות עד שנה כל אחת ועד 4 (ארבע) שנים נוספות, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי ובהתאם לצרכי המשרד ובכפוף לאישור ועדת המכרזים של המשרד ומגבלות חוק התקציב (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"). מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המשרד יהיה רשאי בשל העדר תקציב או מכל סיבה אחרת, לבצע התקשרויות המשך במהלך תקופת ההתקשרות הראשונה לתקופות קצרות משנה.
- 3.2.4 הספק מחויב לספק את השירותים, ללא תנאים מגבילים כלשהם, למשך כל תקופת ההתקשרות ולמשך כל תקופות ההתקשרות המוארכות.
- 3.2.5 על אף האמור לעיל, המשרד שומר לעצמו את הזכות להפסיק את ההתקשרות עם הספק הזוכה מכל סיבה שהיא, לפני תום ההתקשרות, על ידי מתן הודעה בכתב לספק הזוכה 45 (ארבעים וחמישה) יום קודם למועד שנקבע על ידו לסיום ההתקשרות.

**מנהלה**

3.3

- 3.3.1 ניתן לעיין במסמכי המכרז באתר האינטרנט של המשרד בכתובת [www.klita.gov.il](http://www.klita.gov.il) בתפריט ראשי בנושא "מכרזים" ובאתר [gov.il](http://gov.il). המבקש להשתתף במכרז יוריד את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של המשרד.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

- 3.3.2 לצורך קבלת תשובות לשאלות הבהרה וכל הודעה אחרת בנוגע למכרז, יש להעביר בדוא"ל לעו"ד עדי מויאל, בכתובת: [adim@moia.gov.il](mailto:adim@moia.gov.il), עד ליום 20.7.2014, טופס רישום להשתתפות במכרז בנוסח המצ"ב **כנספח א'**. מציע שלא יעביר טופס זה יהיה מנוע מלטעון כל טענה לפיה לא קיבל הודעות מטעם המשרד בנוגע למכרז, לרבות מענה לשאלות ההבהרה.
- 3.3.3 נציגת המשרד, אליה יש להפנות את כל השאלות והבירורים ביחס למכרז זה, היא עו"ד עדי מויאל. שאלות הבהרה יש להפנות באמצעות הדוא"ל בלבד, לכתובת המופיעה בסעיף 3.3.2 לעיל, תוך פירוט השאלה, פרטי השואל וכתובת דוא"ל למענה. פניות בכל דרך אחרת לא יענו.
- 3.3.4 את שאלות ההבהרה יש להעביר עד לא יאוחר מיום 20.7.2014. שאלות שיתקבלו לאחר מועד זה לא יענו. תשובות לשאלות ההבהרה שיגיעו מכל הנרשמים להשתתפות במכרז עד למועד זה ישלחו לכל הנרשמים במרוכז, תוך עילום שם השואל, עד ליום 24.7.2014, באמצעות דוא"ל.
- 3.3.5 את ההצעות יש למסור במעטפה סגורה, בארבעה עותקים, **לתיבת המכרזים של המשרד**, הנמצאת במשרד הראשי של משרד הקליטה, רח' קפלן 2 הקריה, ירושלים ליד חדר מס' 304 (בקומת הכניסה). בתוך המעטפה יש להפריד בין הצעת המחיר ליתר ההצעה, כך שהצעת המחיר תהיה במעטפה נפרדת על גביה יהיה כתוב "הצעת מחיר". על המעטפה יש לציין: "משרד העלייה והקליטה – מכרז פומבי מס' 6/2014 בלבד, ללא שם המציע או כל פרט מזהה אחר. כל עמוד בעותק המקורי של ההצעה ייחתם בחתימה וחותרמת המציע (כשהמציע תאגיד - בחתימת מורשי החתימה).
- 3.3.6 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי הכניסה למשרד כרוכה בתיאום מראש ובבידוק בטחוני. מס' הטלפון לתיאום כניסה: 03-9754421.
- 3.3.7 אין לשלוח הצעות בדואר או בדרך אחרת.

**מועד אחרון למסירת ההצעות הוא יום ד', ה- 6.8.2014, בשעה 12:00.**  
**הצעה שתוגש לאחר מועד זה לא תתקבל ולא תובא לדיון.**

- 3.4 **התחייבויות ואישורים נוספים שידרשו מהמציע הזוכה**
- בנוסף למסמכים המפורטים בפרק 'תנאי הסף' על המציע הזוכה להמציא את המסמכים המפורטים להלן:
- 3.4.1 **הסכם ההתקשרות**  
על המציע הזוכה להמציא הסכם התקשרות המצורף **כנספח י"ב**, בדבר ביצוע השירותים בהתאם לדרישות המכרז ופרטי הצעת המציע כפי שיאושרו על ידי המשרד, חתום בידי המציע.
- 3.4.2 **ערבות ביצוע**
- 3.4.2.1 לשם הבטחת ביצוע התחייבויותיו במסגרת ההסכם שיחתם עמו, הספק הזוכה במכרז יידרש להמציא במעמד חתימת החוזה וכתנאי לתוקפו, ערבות אוטונומית בלתי מותנית,



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

בתנאים ובנוסח המצורף **כנספח (1) לחוזה**, בגובה של 5% משווי ההתקשרות, כולל מע"מ, כשהיא חתומה על ידי הבנק או חברת ביטוח מורשית כדין (להלן: "**ערבות הביצוע**"). שם המבקש בערבות הביצוע יהיה שם הספק. הערבות תהיה צמודה ל- 50% מדד מחירים לצרכן ול- 50% מדד תשומות האוטובוסים כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

3.4.2.2 ערבות הביצוע תעמוד בתוקף החל ממועד חתימת החוזה על ידי המשרד ובמשך כל תקופת ההתקשרות ועד לתום תקופה של 3 (שלושה) חודשים ממועד סיום ההתקשרות. הספק יאריך את תוקפה של ערבות הביצוע, במידת הצורך, ובכל מקרה על פי דרישת המשרד, וזאת לא יאוחר מאשר 14 (ארבעה עשר) ימי עבודה לפני פקיעתה. לא עשה כן, יהיה המשרד רשאי לחלט את הערבות.

3.4.2.3 המשרד יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו הבלעדי, לחלט את סכום הערבות, כולו או חלקו, אם הספק יפר תנאי מתנאי החוזה ולא יעמוד בהתחייבויותיו, וכן בכל מקרה בו רשאי המשרד על פי החוזה לגבות תשלום, פיצוי או שיפוי מהספק, ולאחר שנתן לספק הודעה מראש של 15 (חמישה עשר) ימים.

3.4.2.4 חילט המשרד את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, ימציא הספק למשרד ערבות חדשה לתקופה, בסכום ובתנאים זהים לערבות המקורית, תוך 15 (חמישה עשר) ימים מיום חילוטה של הערבות.

3.4.2.5 במתן ערבות הביצוע או בחילוטה אין כדי לגרוע מהתחייבויותיו של הספק או מזכויותיו של המשרד או מסעדים אחרים הנתונים לו, על פי החוזה ועל פי דין.

3.4.2.6 כל ההוצאות הכרוכות בערבות הביצוע, לרבות הוצאתה, הארכת תוקפה, גבייתה או חידושה, יחולו על הספק.

3.4.2.7 הספק הזוכה יגיש למשרד את ערבות הביצוע, בצירוף הסכם חתום על ידי המורשים מטעמו, תוך שבוע ימים מיום קבלת ההסכם החתום על ידי המורשים מטעם המשרד.

3.4.2.8 במידה והמשרד עשה שימוש בזכותו להאריך את תוקף החוזה, מתחייב הספק למסור למשרד, ערבות בנקאית / ערבות חברת ביטוח כאמור לעיל, שתהיה בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות הנוספת בתוספת 3 (שלושה) חודשים ממועד סיום ההתקשרות.

### 3.4.3 התחייבות לשמירת סודיות

על הספק הזוכה לחתום ולהחתים את כל המועסקים על ידו בביצוע השירותים נשוא מכרז זה על טופס הצהרת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח (2) לחוזה**.

כמו כן על הספק הזוכה לחייב את כל המועסקים על ידו בביצוע השירותים נשוא מכרז זה על שמירת סודיות בכל הנוגע לפעילות מכוח מכרז זה.

### 3.4.4 אישור עריכת ביטוחים

להציג אישור על קיום פוליסות ביטוח כנדרש במפרט זה ובהסכם בנוסח המצורף **כנספח (3) לחוזה**.

### 3.4.5 אישורים נדרשים מרשות שדות התעופה



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

עד 30 יום מיום מיום ההודעה על הזכייה, על המציע הזוכה לפעול מול רשות שדות התעופה ולהשיג האישורים הנדרשים ולחתימה על הסכם/כתב הרשאה עם הרשות לביצוע הסעות מאורגנות, וכן לשלם דמי הרשאה ו/או כל תשלום אחר שיקבע על ידי הרשות, כל זאת בהתאם לכללי רשות שדות התעופה (שמירה על הסדר בשדות התעופה), תשמ"ד - 1984, ובפרט לאמור בסעיף 15 (ב) וכן בכפוף לאמור בסעיף 2 לכללי רשות שדות התעופה (הסעת נוסעים במוניות מנמל התעופה בן-גוריון), תשמ"ג - 1983.

יובהר כי הספק הזוכה בלבד ידאג להסדרת ההיתרים הנדרשים מול הרשות. יודגש כי ההסעות המאורגנות יבוצעו בתנאים שקבעה הרשות בכתב ההרשאה, לרבות הוראות בדבר תשלום דמי הרשאה ו/או דמי כניסה לחניון והוראות תפעוליות בנוגע להורדת והעלאת נוסעים בשטח הנמל. ממולץ למציעים לברר מראש עלויות אלו ומכל מקום המשרד לא ישא בעלויות אלו ולא תשמע כל טענה מצד הספק כי לא היה מודע לכך. לא יבוצעו הסעות ללא הרשאה מפורשת ובכתב מטעם הרשות וקבלת ההרשאה מטעם הרשות הינה תנאי יסודי להתקשרות המשרד עם הספק הזוכה.

### זכויות המשרד

3.5

3.5.1 המשרד אינו מתחייב לקבל את ההצעה בעלת הציון המשוקלל הגבוה ביותר, או כל הצעה שהיא בשלמותה או חלקים ממנה.

3.5.2 המשרד רשאי לפי שיקול דעתו:

א. לבטל מכרז זה או לפרסם תחתיו מכרז חדש או לא להתקשר בהסכם עם גורם כלשהו.  
ב. לא להתחשב בכלל בהצעה שהיא בלתי סבירה מבחינת המחיר או האיכות, או בהצעה שאין בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, אשר לדעת המשרד מונעת הערכת ההצעה כראוי.

ג. למשרד נשמרת הזכות לפנות במהלך הבדיקה אל המציע על מנת לקבל הבהרות או כדי להסיר אי בהירויות, בכפוף לחוק חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 והתקנות שהותקנו מכוחו.

ד. לבקר בחברת המציע ולזמן לראיון מי מהמציעים, שימצא לנכון, לפי שקול דעתו הבלעדי.  
ה. לבחור יותר ממציע אחד לביצוע השירותים. המשרד שומר לעצמו את הזכות להתקשר עם הספק לגבי חלק מהצעתו ו/או לפצל את העבודה בין מספר ספקים.

ו. לבחור זוכה ראשון, שני ושלישי. אם המשרד לא יהיה שבע רצון מתפקודו של הספק הזוכה הוא יהיה רשאי להביא את ההסכם לידי גמר בהתאם להוראות ההסכם ולפנות למציע הבא בתור אחריו בכפוף לאישור ועדת המכרזים. כמו כן, במידה והזוכה הראשון לא יקבל את ההיתרים והאישורים הנדרשים מרשות שדות התעופה, כנדרש בסעיף 3.4.5 דלעיל, בתוך 30 יום ממועד קבלת הודעת הזכייה, המשרד יהיה רשאי לפנות לזוכה השני לביצוע העבודה.

3.5.3 המשרד רואה בהגשת ההצעה על ידי המציע התחייבות מצדו לבצע גם חלק מן העבודה, לפי המחיר שנקבע בהצעתו לגבי אותו חלק, כל זאת לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

3.5.4 הספק אינו רשאי להמחות (להעביר) לזולת את זכויותיו או חובותיו לפי תנאי מכרז זה כולן או חלקו, ללא הסכמה בכתב ומראש של המשרד. אין הספק הזוכה רשאי להעביר את ביצוע החוזה כולו או חלקו במישרין או בעקיפין, לאחר ללא הסכמת המשרד מראש ובכתב. ההסכמה כאמור, אם ניתנה, לא תיצור יחסי חוזה כלשהו בין המשרד לבין הספק האחר, והספק יהיה תמיד אחראי כלפי המשרד לביצוע השירותים.

### מבנה ההצעה

3.6

- 3.6.1 על המציע להגיש הצעה שלמה, העונה לכל דרישות מפרט זה.
- 3.6.2 המציע יצהיר ויתחייב כי הצעתו עונה על כל הדרישות האמורות במפרט זה ובנספחיו.
- 3.6.3 יובהר בזאת, כי לא תתקבלנה הצעות משותפות למספר גופים.
- 3.6.4 ההצעה תוגש בארבעה עותקים כרוכים בהדבקה או בספירלה או בכל דרך שתמנע את פירוק החוברת. לפחות אחד מהעותקים יהיה מקורי.
- 3.6.5 ההצעה יצורף עותק של מפרט זה ונספחיו כשהם חתומים על ידי המציע בכל עמוד, בארבעה עותקים.
- 3.6.6 בעמוד הראשון להצעה יופיע תוכן עניינים המפנה לראשי פרקים ותתי פרקים תוך הפנייה לעמודים הרלוונטיים. ההצעה תכלול חוצצים כשעל כל חוצץ יירשם הנושא והנספח על פי הנושאים והנספחים המפורטים במכרז.
- 3.6.7 כל שינוי שיעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, על ידי תוספת בגוף המסמכים או במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה ואף עלולים להביא לפסילתה. קיבל המשרד את הצעת המציע, יראו השינויים האמורים לעיל כלא היו.

### עיון בהצעה הזוכה

3.7

- 3.7.1 בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג - 1993, עומדת למציעים, שלא זכו במכרז, הזכות לעיין בתוך 30 יום ממועד קבלת הודעה על תוצאות ההחלטה הסופית של ועדת המכרזים, בהצעה הזוכה, וכן בהחלטה הסופית של ועדת המכרזים ובנימוקיה, למעט בחלקים של ההחלטה או ההצעה וכן חוות דעת משפטיות, אשר בהם לא תתיר ועדת המכרזים לעיין, מהנימוקים המפורטים בתקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג - 1993.
- 3.7.2 על המציעים לציין במפורש ומראש אלו סעיפים בהצעתם הם מבקשים שיהיו חסויים בפני הצגה למציעים אחרים, מטעמי סוד מקצועי או מסחרי, ולנמק זאת, במסגרת סעיף 22 לכתב ההצעה - **נספח ב'**. מציע שלא יציין סעיפים כאלה, יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו כולה. מובהר בזאת, כי ההחלטה האם חלק כלשהו בהצעת המציע הזוכה יהיה חסוי, תהיה נתונה אך ורק לוועדת המכרזים של המשרד.
- 3.7.3 מובהר בזאת, כי כל נושא שמציע סימן כנושא שהוא מבקש להטיל עליו חיסיון, יהיה חסוי גם ביתר ההצעות, ככל שועדת המכרזים תקבל את טענת החיסיון.
- 3.7.4 עלותה של ההצעה הזוכה תהיה פתוחה בפני כל המציעים, בכל מקרה.



**מדינת ישראל**  
**משרד העלייה והקליטה**

**סמכות שיפוט**

3.8

הסמכות הבלעדית לדון בכל תובענה שעילתה במכרז זה וההסכמים שייחתמו עם הזוכה בו, הנה אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים בהתאם לסמכות העניינית.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

### פרק 4: השירותים הנדרשים

#### מהות השירותים

4.1

המשרד מעונין לקבל שירותי הסעות לעולים חדשים המגיעים ארצה על מטענם בעיקר מנמל התעופה בן-גוריון, ומאזור תל אביב במקרים מיוחדים, ליעדים שונים ברחבי הארץ. בשנת 2013 הגיעו לארץ כ- 19,000 עולים אשר היו זכאים להסעה מטעם המשרד, כאשר ממוצע הקילומטראז' החודשי של הסעות עומד על 30,000, עם גידול של עד 40% בחודשי הקיץ. מובהר בזאת, כי אין בנתונים המפורטים לעיל, כל התחייבות מצד המשרד, וכי הם משמשים לצורך הערכה בלבד, ואין בהם כדי לחייב את המשרד בכל הנוגע להיקף השירותים שיידרשו מהספק הזוכה.

#### אופן ביצוע השירותים

4.2

- 4.2.1 שרותי ההסעות ינתנו בכל שעות היום, 24 שעות ביממה, בימים א'-ה', ביום ו' עד לכניסת השבת ובמוצאי שבת. במקרים מיוחדים, הספק יידרש לבצע שירותי הסעה בימי שבת וחג, לעולים המגיעים לנמל תעופה בן-גוריון או להעביר עולים ממלונות באזור המרכז לכל יעד אחר ברחבי הארץ. באחריות הספק הזוכה לקבל היתר לביצוע הסעות בשבת מאת משרד הכלכלה בהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א - 1951.
- 4.2.2 בסוף כל שבוע המשרד מתחייב להעביר לידי הספק הזוכה צפי שבועי של ההגעות הצפויות בכל יום, וכן עדכונים על שינויים שיחולו בהגעות, וזאת מבלי לשאת באחריות על השינויים האפשריים בגין איחורים בהגעת העולים.
- 4.2.3 הספק הזוכה יתחייב להעמיד לרשות כל עולה/קבוצת עולים שסיים/מו את תהליך הקליטה ואיסוף מטענו/ם, רכב תוך 30 דקות כשמדובר בעולים בודדים ותוך 40 דקות כשמדובר בקבוצת עולים, מרגע קבלת הודעה מאת נציג המשרד. יובהר כי קבוצת עולים הינה מעל 20 איש. במידה והספק לא יגיע בתוך 30/40 דקות בהתאם לנדרש, יחייב המשרד את הספק בעלות הסעת העולה במונית שירות ליעד הנדרש, נסיעה אשר תבוצע באמצעות חברה אחרת.
- 4.2.4 יובהר כי ההודעה לספק כאמור תינתן לאחר שנציג המשרד ידע במדויק פרטים אודות: כמות הנוסעים, כמות המטען, הזמן בו העולים מוכנים לנסיעה ויעדי הנסיעה. בהתאם לנתונים הללו נציג המשרד יבצע הזמנה בה יקבע סוג הרכב הנדרש לביצוע ההסעה, בהתאם למספר הנוסעים, לכמות המטען ובהתאם ליעדי הנסיעה.
- 4.2.5 יובהר כי הבחירה האם להפעיל מוניות, אוטובוסים זעירים או אוטובוסים גדולים לצורך מתן שירותים, תהא נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד והתשלום לספק יהיה בהתאם לרכבים שהוזמנו בהזמנת הרכב כאמור בסעיף 4.2.4 לעיל. יחד עם זאת שמורה לספק הזכות, משיקוליו שלו להעמיד כמות גדולה יותר של רכבים, לדוגמא במקרה בו הוא יהיה מעוניין להעמיד מוניות במקום אוטובוסים זעירים. אולם במקרה זה, התוספת של כלי הרכב על ההזמנה, תהיה על חשבון הספק הזוכה וללא כל תשלום מהמשרד אשר ישא בתשלום רק בגין כמות הרכבים הכלולה בהזמנה שהוציא לספק.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

- 4.2.6 במידה ובפועל יתברר כי יש צורך בסוג רכב גדול יותר מזה שהוזמן על ידי המשרד בהזמנה, שלא בנסיבות האמורות בסעיף 4.2.5 שלעיל, המשרד יעדכן את ההזמנה ועל הספק יהיה להעמיד את הרכב הדרוש והמשרד ישלם בעבור הרכב הנוסף.
- 4.2.7 במידה והספק יהיה סבור כי סוג הרכב שהמשרד הזמין אינו תואם את כמות הנוסעים ומטענם, וכי יש צורך בסוג רכב גדול/קטן יותר, עליו לפנות למשרד ולבקש הזמנה מתוקנת. המשרד יבחן האם יש הצדקה לבקשה.
- 4.2.8 הספק הזוכה יתחייב להציב נציג מטעמו - סדרן (להלן: "הסדרן") בעמדת ההסעים של המשרד, המצוי בנמל התעופה בן-גוריון, בכל שעות מתן השרות. על הסדרן יהיה לארגן את כל הנסיעות בהתאם לדרישות המשרד.
- 4.2.9 הסדרן מטעם הספק בפיקוח עובד המשרד, יכוון וילווה את העולים לכלי הרכב אשר יקחו אותם ליעדם.
- 4.2.10 תכנון ההסעות יעשה על ידי נציג המשרד, אשר ינפיק שובר נסיעה בהתאם ליעד הנסיעה (להלן: "שובר הנסיעה"). שובר הנסיעה עשוי להיות מורכב מנסיעה המשלבת מספר יעדי נסיעה בהתאם לצורך. השובר יהיה כדוגמת **נספח י"ד**.
- 4.2.11 הספק הזוכה יסיע את העולים בכלי רכב לפי הפירוט בסעיף 4.5 שלהלן, "כלי הרכב הנדרשים", ועל פי דרישת נציג המשרד כאמור בסעיף 4.2.2 דלעיל.
- 4.2.12 בזמן הנסיעה במונית יופעל המונה על מצב "נסיעה לפי הסכם", בהתאם לאמור בסעיף 510(2)(ד) לתקנות התעבורה ובהתאם לאמור בחלק ב', סעיף 7(7) לתוספת הרביעית לתקנות התעבורה.
- 4.2.13 במקרה של תקלה טכנית בכלי הרכב, כולם או חלקם, יועמדו לרשות הנוסעים כלי רכב חלופיים, בתוך 20 דקות מרגע התקלה, אשר יגיעו למקום הימצאם של כלי הרכב התקולים.
- 4.2.14 לא הציב הספק רכב חלופי בתוך 20 דקות מרגע התקלה, כאמור בסעיף 4.2.9 דעיל, יחייב המשרד את הספק בעלות הסעת העולה במונית שירות ליעד הנדרש, נסיעה אשר תבוצע באמצעות חברה אחרת.
- 4.2.15 הספק הזוכה יהיה אחראי להעמסת מטעני העולים על כלי הרכב ועל פריקתם ממנו לאחר זיהוים על ידי בעליהם.
- 4.2.16 נשכח מטען של עולה בכלי הרכב, יעביר הספק את המטען לבעליו תוך 36 שעות מזמן המצאו. הספק לא יהיה זכאי לתשלום נוסף בגין האמור בסעיף זה.
- במקרים בהם לא אותר בעל המטען, ישמור הספק את המטען, וינהל רישום מדוייק שיועבר למשרד, הכולל את תיאור המטען, תאריך הנסיעה, שם הנהג, כלי הרכב שבו נשכח המטען ומסלול הנסיעה.
- 4.2.17 הספק מתחייב להביא כל נוסע ליעדו ועליו לוודא כי הנוסע ומטענו התקבלו ביעדם.
- 2.2.18 היה והכתובת להסעת העולה כפי שהועברה לספק, איננה נכונה או שהעולה לא התקבל ביעד מסיבה כלשהי, יתקשר הנהג לנציג המשרד או לסדרן מטעם הספק, על מנת לקבל הנחייה בעניין.
- 4.2.19 למען הסר ספק מובהר בזאת, כי לא ישאר נוסע ברחוב אשר קיים לגביו ספק בדבר קבלתו ביעד המבוקש ולא יחזיר הספק נוסע בחזרה לנמל התעופה בן-גוריון, אלא יפעל כאמור לעיל בהתאם



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

- להנחיות נציג המשרד. הפרה ואי מילוי סעיף זה יחייב את החברה בקנס של 500 ₪ (חמש מאות שקלים), כולל מע"מ.
- 4.2.21 הספק מתחייב לכך שעל כל מושב בכלי הרכב לא ישב יותר מנוסע אחד וכי המטען יועמס בתא המטען ועל גג מורשה אשר חייב להיות מותקן על גבי הרכב.
- 4.2.22 הספק לא יגבה תשר או כל תשלום אחר מהנוסעים.
- 4.2.22 הספק לא יסיע נוסעים נוספים ברכב שלא על פי הזמנת המשרד בין אם תמורת תשלום ובין אם ללא תמורה.
- 4.2.23 הספק יסיע יחד עם העולה, ליעד של העולה, קרובי משפחה או נלווים אחרים אשר הגיעו לפוגשו מבלי לחייב את המשרד בתשלום נוסף, זאת בתיאום ובאישור מראש של נציג המשרד. למען הסר ספק צירוף מלווה יהיה לפי שיקול דעת המשרד בלבד.
- 4.2.24 הספק יקיים קשר אלחוטי או קשר טלפוני שוטף בין המשרד בנמל התעופה בן-גוריון לבין כלי הרכב המסיעים עולים ויפעיל מכשירי קשר ידניים או פלאפונים, על חשבוננו.
- 4.2.25 הספק מתחייב לפעול בהתאם להוראות נציג המשרד לצורך פתרון בעיות שיתעוררו במהלך ותוך כדי ביצוע השירותים.
- 4.2.26 במקרה בו יוזמן על ידי המשרד רכב ולא תבוצע הסעה של עולים באמצעותו מסיבות שאינן תלויות בספק. המשרד יפצה את הספק בעלות נסיעה קבועה של 15 קילומטר.
- 4.2.27 מסלול הנסיעה יהיה קבוע בהתאם ליעד הנסיעה או על פי הנחיות המזמין וכל סטייה מהמסלול תהא אך ורק באישור המשרד.

### אמנת שירות והתחייבויות הספק

4.3

- 4.3.1 הספק מתחייב להעמיד לרשות כל עולה/קבוצת עולים שסיים/מו את תהליך הקליטה ואיסוף מטעננו/ם, רכב תוך 30 דקות כשמדובר בעולים בודדים ותוך 40 דקות כשמדובר בקבוצת עולים, מרגע קבלת הודעה מאת נציג המשרד. יובהר כי קבוצת עולים הינה מעל 20 איש.
- 4.3.2 הספק מתחייב להעמיד נציג מטעמו - סדרן (להלן: "הסדרן") בעמדת ההסעים של המשרד, המצוי בנמל התעופה בן-גוריון, בכל שעות מתן השרות. על הסדרן יהיה לארגן את כל הנסיעות בהתאם לדרישות המשרד.
- 4.3.4 הספק מתחייב כי במקרה של תקלה טכנית בכלי הרכב, כולם או חלקם, יועמדו לרשות הנוסעים כלי רכב חלופיים, בתוך 20 דקות מרגע התקלה, אשר יגיעו למקום הימצאם של כלי הרכב התקולים.
- 4.3.5 הספק מתחייב לספק את השירותים בהתאם לכל תקנות התעבורה, כללי רשות שדות התעופה וההוראות שינתנו על ידי המשרד ו/או רשות שדות התעופה ו/או כל רשות מוסמכת אחרת לגבי סדרי הנמל, לרבות שעות וימי מתן השרות.
- 4.3.6 הספק מתחייב כי כלי הרכב שברשותו, אשר ישמשו אותו למתן השירותים קיימים רישיונות רכב בתוקף.
- 4.3.7 הספק מתחייב כי הנהגים מטעמו אשר ישמשו למתן השירותים יהיו בעלי רישיון נהיגה בתוקף וכנדרש בתקנות התעבורה, לסוגי הרכב בהם יבוצעו ההסעות.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

- 4.3.8 הספק מתחייב כי הנהגים מטעמו אשר ישמשו למתן השירותים, יהיו בעלי נסיון של שנתיים לפחות ב- 8 השנים האחרונות הקודמות למועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, במתן שירותי הסעות ברחבי הארץ.
- 4.3.9 הספק מתחייב להתייצב במקומות האיסוף, בזמן, עם רכב תקין, נקי וכשיר לביצוע ההסעות, והכל על פי הוראות המשרד.
- 4.3.10 הספק מתחייב לדווח, בין אישית ובין על ידי מי מטעמו, לנציג המשרד על כל שיבוש ו/או תקלה בביצוע הסעה/ות מכל סיבה שהיא. הדיווח כאמור יבוצע מיד עם קרות השיבוש ו/או התקלה, באמצעי הקשר שברשותו.
- 4.3.11 הספק מתחייב לכך כי ידאג להפעיל את המזגן/חימום בשעת ההסעה בכל עת שיידרש לעשות כן.
- 4.3.12 הספק מתחייב לצורך מתן שירותי הסעות, להעסיק עובדים מיומנים וכשירים.
- 4.3.13 הספק מתחייב כי ההסעות המאורגנות יבוצעו בתנאים שקבעה רשות שדות התעופה בכתב ההרשאה, לרבות הוראות בדבר תשלום דמי הרשאה ו/או דמי כניסה לחניון והוראות תפעוליות בנוגע להורדת והעלאת נוסעים בשטח הנמל.

### הנהגים

4.4

- 4.4.1 הספק מתחייב כי הנהגים מטעמו אשר ישמשו למתן השירותים, יהיו בעלי נסיון של שנתיים לפחות ב- 8 השנים האחרונות הקודמות למועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, במתן שירותי הסעות ברחבי הארץ.
- 4.4.2 הספק מתחייב כי הנהגים מטעמו אשר ישמשו למתן השירותים יהיו בעלי רישיון נהיגה בתוקף וכנדרש בתקנות התעבורה, לסוגי הרכב בהם יבוצעו ההסעות.
- 4.4.3 הספק מתחייב שהנהגים יהיו אדיבים וסבלנים כלפי הנוסעים.
- 4.4.4 הספק מתחייב לכך שהנהגים ימלאו אחר הוראות תקנות התעבורה וכללי רשות שדות התעופה.
- 4.4.5 הנהגים מתחייבים לדווח למשרד על כל תאונת דרכים שבה הם מעורבים במהלך מתן השירות, תוך זמן סביר לאחר התאונה.
- 4.4.6 הספק מתחייב תחייב לכך שכל אחד מהנהגים המועסקים על ידו במתן השירותים, לא ינהג מעבר לשעות המותרות בתקנות.
- 4.4.7 הספק מתחייב להעסיק במתן השירותים, אך ורק נהגים המכירים היטב את הארץ והדרכים בה.
- 4.4.8 הספק מתחייב כי הנהגים לא יציעו לעולים בשום צורה שהיא רכישת או קבלת שירותים או מוצרים בין אם בתשלום ובין אם ללא כל תמורה.
- 4.4.9 הספק מתחייב להעסיק נהגים שאינם בעלי עבר פלילי.
- 4.4.10 הספק הזוכה מתחייב להעביר, עם החתימה על ההסכם, את רשימת הנהגים שיועסקו על ידו במתן השירותים לפי הפירוט הבא: שם, מען, תעודת זהות, סוג רישיון הנהיגה, מועד מתן רישיון הנהיגה ותוקפו וכן סוג כלי הרכב המאושרים לנהיגה על ידם. לפי הצורך, רישיונות אלו יועברו לממונה על הבטחון במשרד לקבלת אישורו.
- 4.4.11 המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע להחליף נהג, אשר לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד, אינו מתאים לביצוע השירותים.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

- 4.4.12 הספק יהיה אחראי לכך שהנהגים ימלאו אחר הוראות התקנות והכללים וידווחו למשרד על כל תאונת דרכים שבה הם מעורבים במהלך מתן השירות, תוך זמן סביר לאחר התאונה.
- 4.4.13 הספק אחראי ומתחייב לכך שכל אחד מהנהגים המועסקים על ידו במתן השירותים, לא ינהג באופן רצוף למעלה מ- 8 שעות.

### 4.5 הנחיות בטיחות

- 4.5.1 הספק מתחייב להתייצב במקומות האיסוף, בזמן, עם רכב תקין, נקי וכשיר לביצוע ההסעות, והכל על פי הוראות המשרד.
- 4.5.2 הספק מתחייב כי כלי הרכב יהיו במצב בטיחותי תקין לכל אורך תקופת ההתקשרות.
- 4.5.3 הספק מתחייב כי מרכב כלי הרכב וכל חלק מהם יהיו בנויים בצורה מתאימה לייעודם של כלי הרכב, וכי הציוד, האביזרים, הסימנים והמבנים של כלי הרכב יהיו בהתאם לפקודת התעבורה ותקנות התעבורה אשר בתוקף ובהתאם לתנאים ברישיונות כלי הרכב.
- 4.5.4 הספק מתחייב כי כלי הרכב אשר באמצעותם יבוצעו ההסעות יהיו מצוידים בכל האביזרים והציוד הנדרש על פי תקנות התעבורה ונהלי משרד התחבורה לעניין כלי רכב שנועד לביצוע ההסעות, לרבות במזגן תקין/מערכת חימום תקינה, בערכת מילוט ובכל אביזרי הבטיחות הנדרשים על פי כל דין לכלי רכב המשמשים להסעות נוסעים, לרבות ערכת חילוץ, גלגל חילוף, מגבה, משולש אזהרה, מטפי כיבוי אש תקינים, ערכת עזרה ראשונה, חגורות בטיחות וכו'.
- 4.5.5 הספק מתחייב כי הנהגים המבצעים את שירותי ההסעות יערכו בדיקה תקינות ובטיחות בכלי הרכב קודם להתחלת הנסיעה וכן בסיום הנסיעה, ובכלל זה יבדוק הנהג את רכבו מבחוץ ומבפנים, כדי לוודאי שלא נמצא בו חפץ חשוד או ציוד שנשכח וכן יערוך בדיקה חיצונית ופנימית כולל בתאי האכסון.
- 4.5.6 הספק יוודא כי בעת חניית רכב ההסעה, הדלתות, התאים והחלונות יהיו סגורים ונעולים, למניעת כניסת זרים לרכב.

### קצין בטיחות

- 4.5.7 הספק מתחייב להעסיק לצורך מתן שירותי ההסעות, קצין בטיחות בעל כתב הסמכה, כנדרש בסעיף 579 לתקנות התעבורה. קצין הבטיחות יעמוד בתנאי העסקה הקבועים בסעיף 580 לתקנות התעבורה. הספק מתחייב כי במידה ויפעל באמצעות קבלן משנה כאמור בסעיף 3.9 דלעיל, יועמד קצין בטיחות מטעם קבלן המשנה בעל כתב הסמכה כאמור לעיל. יש לצרף את פרטי קציני הבטיחות, בהתאם לנספח ט"ו למכרז.
- 4.5.8 תפקידי קצין הבטיחות: יבקר וינהל את שירותי ההסעות; יפקח על כך שהנהגים המועסקים על ידי הספק ימלאו אחר הוראות פקודת התעבורה (נוסח חדש) ותקנות התעבורה; יפקח כי הרכבים של הספק יהיו בכל עת במצב תקין ושיתמלאו בהם הוראות פקודת התעבורה ותקנות התעבורה; יפקח על בריאותם של הנהגים; ידריך את הנהגים בענייני נהיגה, טעינה, פריקה, טיפול ברכב ודיני התעבורה; יוודא כי רישיונות הנהיגה של הנהגים המועסקים על ידי הספק הינם בתוקף; יוודא כי הרכבים המשמשים להסעות, הינם במצב תקין וכי פוליסות הביטוח



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

והרישיונות של כלי הרכב תקפים ומתאימים לכלי הרכב המשמשים להסעות, והכל בהתאם לאמור בסעיף 585 לתקנות התעבורה.

4.5.9 הספק מתחייב כי בכל מקרה בו יוחלף על ידו קצין הבטיחות בקצין בטיחות אחר, יעביר הספק למזמין את פרטיו האישיים של קצין הבטיחות החדש וזאת לא יאוחר משבוע מיום פרישת קצין הבטיחות הקודם, כמו כן ידווח למחלקת קציני בטיחות על ההחלפה.

### 4.6 כלי הרכב הנדרשים

4.6.1 על כלי הרכב שהספק הזוכה יידרש להעמיד לשם מתן השירותים לענות להגדרות "מונית" ו/או "אוטובוס זעיר" אשר להם מקומות ישיבה ומקום למטען, לפי המפורט להלן:

- א. **מונית** – לא פחות מ-4 מקומות ישיבה ותא למטען.
  - ב. **אוטובוס זעיר** – לא פחות מ-8 מקומות ישיבה בנוסף לנהג ותא למטען.
  - ג. **אוטובוס גדול (שאינו זעיר)** – לא פחות מ-50 מקומות ישיבה ותא למטען.
- יובהר כי הדרישה לשימוש באוטובוסים גדולים אינה תדירה והספק הזוכה יידרש להעמיד לרשות המשרד אוטובוסים גדולים מספר פעמים בחודש בלבד. כמו כן ייתכנו חודשים בהם לא ידרשו אוטובוסים גדולים כלל.

**יודש כי הספק מתחייב לספק כלי רכב בעלי מקום מוגדר למטען אשר יכיל כמות מטען גדולה. המטען לא יפריע לנוחיות הנוסעים ברכב.**

4.6.2 הספק הזוכה יתחייב לספק את השירות באמצעות 45 כלי רכב, לכל הפחות, שניתן להכיל בכל אחד מהם מטען של לפחות 13 מזוודות.

יובהר כי ייתכן והמטען יכלול גם פריטים שאינם מזוודות, בהם: קרטונים, אופניים, עגלות תינוק, עגלות נכה, בעלי חיים וכיו"ב.

4.6.3 גיל הרכבים של 20 כלי רכב מתוך 45 כלי הרכב שהספק מתחייב להעמיד לביצוע השירותים, יהיה לכל היותר 5 שנים.

4.6.4 הספק הזוכה יתחייב כי יהיו ברשותו 80 כלי רכב נגישים עבור טיסות מיוחדות שיכילו מאות עולים. טיסות מיוחדות מסוג זה יהיו כ-4 פעמים בשנה. הודעה על הגעתן של טיסות כאמור בסעיף זה תנתן לספק חודש מראש.

4.6.5 מציע שצי הרכב המיועד לשמש אותו למתן השירותים אינו כולל מוניות, אלא אוטובוסים זעירים, יתחייב ליתן את השירות באמצעות 40 כלי רכב לפחות, שניתן להכיל בכל אחד מהם מטען של לפחות 13 מזוודות.

4.6.6 לעיתים רחוקות ידרש הספק להעמיד רכב עם מעלון, בעבור נוסע בעל מוגבלות פיזית המתנייד בכסא גלגלים חשמלי שאינו ניתן לקיפול. ככל שהספק ידרש להעמיד רכב מסוג זה, תנתן לו הודעה מאת נציג המשרד מספר ימים לפני הגעת העולה ארצה ושירות זה ינתן על ידי הספק ללא תוספת עלות.

4.6.7 הספק יחזיק כלי רכב במגוון ובכמות נאותים על מנת לתת את השירותים כראוי.

4.6.8 הספק יתחייב לספק את השירותים אך ורק באמצעות כלי הרכב העומדים בדרישות ובתקנות התעבורה.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

- 4.6.9 כלי הרכב ישאו סימני היכר כנדרש בתקנות התעבורה ובכללי רשות שדות התעופה.
- 4.6.10 המציע יצהיר כי כלי הרכב כשירים ותקינים, ומותקנים בהם מתקני תא מטען חיצוניים ומזגנים והם מצוידים במכשירים אלחוטיים תקינים הקשורים בקשר קבוע לספק, או בציוד סוללרי מתאים.
- 4.6.11 בכל מקרה של תקלה ברכב תעמיד החברה מיד רכב חלופי לרשות המשרד.

### 4.7 הרשאות ורישוי

- 4.7.1 המציע יתחייב להעניק את השרותים בהתאם להוראות מפרט זה ובהתאם להוראות מנהלת רשות שדות התעופה.
- 4.7.2 הספק הזוכה ישא בכל ההוצאות הקשורות והעולות מההסדרים הקיימים והקשורים להסעת נוסעים ובפרט להסדרים עם רשות שדות התעופה.
- 4.7.3 הספק הזוכה בלבד יפעל מייד עם ההודעה על זכייתו ולכל המאוחר עד 30 יום מיום הזכייה, מול רשות שדות התעופה להשגת האישורים הנדרשים ולחתימה על הסכם/כתב הרשאה עם הרשות לביצוע הסעות מאורגנות, וכן ישלם דמי הרשאה ו/או כל תשלום אחר שיקבע על ידי הרשות, והכל בהתאם לאמור בסעיף 3.4.5 דלעיל. קבלת ההרשאה מטעם הרשות הינה תנאי יסודי להתקשרות המשרד עם הספק הזוכה.
- 4.7.4 לספק הזוכה יהיה היתר לביצוע הסעות בשבת מאת משרד הכלכלה בהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א - 1951.



**מדינת ישראל**  
**משרד העלייה והקליטה**

**פרק 5: אמות מידה לבחירת הזוכה ושלבי בדיקת ההצעה**

5.1 המשרד יבחר את הזוכה, אשר יעמוד בכל תנאי הסף ויצרף את כל המסמכים הנדרשים, אשר יקנו לו את מירב היתרונות לפי אמות המידה הבאות:

א. **ממד העלות יקבל משקל 60%.**

ב. **ממד האיכות (תועלת) משקל של 40%.**

ההצעה הזוכה היא ההצעה שתקבל את הציון המיטבי המשוקלל הגבוה ביותר מבין כל ההצעות.

5.2 הליך בחירת הזוכה מורכב מארבעה שלבים:

**5.2.1 שלב ראשון**

בשלב הראשון יפתחו כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון למסירת ההצעות, ותיבדק עמידת המציעים בכל תנאי הסף הנדרשים להגשת ההצעות. הצעה שלא תעמוד באחד מהתנאים המוקדמים, תפסל על הסף. הצעה שתעמוד בתנאים המוקדמים, תעבור לשלב השני.

**5.2.2 שלב שני – 40% איכות**

- א. שלב זה נועד לבחינת איכות ההצעות של המציעים השונים ומתן ניקוד בגין איכות לכל אחד מהמציעים, בהתאם לאמות המידה ולמשקולות, המפורטות להלן:
- ב. הערכת התועלת שתופק מן ההצעה תתבסס על כל המידע שיגיע למשרד לגבי כל מציע, כולל מידע אשר על המציע להגיש בהצעתו.
- ג. מקבלי ציון 70 ומעלה (מתוך ה- 100 הנ"ל) יעברו לשלב השלישי.
- במידה ואף אחת מההצעות לא תקבל ציון של 70 ומעלה, שמורה למשרד הזכות להחליט שציון המינימום יהיה 65.

משקל	פירוט	קריטריון
4 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>מעל 4 ועד 6 שנים</li> <li>מעל 6 שנים</li> </ul>	1. המציע הוא משרד הסעות הפועל במשך
6 8 8	<ul style="list-style-type: none"> <li>מעל 50 ועד 70 כלי רכב</li> <li>מעל 70 כלי רכב</li> <li>מעל 60% מכלי הרכב בכל שנה הם אוטובוסים זעירים</li> </ul>	2. היקף צי כלי הרכב של המציע בכל אחת מהשנים 2012 ו- 2013
10 14	<ul style="list-style-type: none"> <li>מעל 45 ועד 70 כלי רכב</li> <li>מעל 70 כלי רכב</li> </ul>	3. כמות כלי הרכב הנגישים נכון למועד פרסום המכרז העומדים לרשות המציע לביצוע העבודה



מדינת ישראל  
משרד העלייה והקליטה

משקל	פירוט	קריטריון
20	<ul style="list-style-type: none"><li>מעל 60% מכלי הרכב בצי הרכב של המציע הם אוטובוסים זעירים</li></ul>	
10		4. הגיל הממוצע של הרכבים שברשות המציע אינו עולה על 6 שנים*  *יובהר כי קריטריון זה יבדק על פי רשיונות הרכב שיצרף המציע להצעתו במסגרת נספח י"ג
20 10	<ul style="list-style-type: none"><li>עד 10 ק"מ משדה התעופה</li><li>מעל 10 ק"מ ועד 15 ק"מ משדה התעופה</li></ul>	5. סמיכות חניון הרכבים אשר אמור לשמש את המציע למתן השירותים לשדה התעופה
4		6. המציע מחזיק בתקן ישראלי 9301 תקף
3 5	<ul style="list-style-type: none"><li>עד 5 שנים</li><li>5 שנים ומעלה</li></ul>	7. ניסיון במתן שירותי הסעות למשרדי ממשלה ו/או גופים ציבוריים
6	במסגרת זו ייבחנו, בין היתר, הקריטריונים הבאים: - רמה מקצועית ואיכות העבודה - רמת שירות - עמידה בלוחות זמנים - אמינות  ככל שמדובר במציע שנתן בעבר או בהווה שירותים למשרד או שלמשרד היכרות אחרת עמו או מידע לגביו, המלצת המשרד תקבל ניקוד ככל יתר ההמלצות	8. המלצות על המציע – המלצות שיינתנו בע"פ על ידי ממליצים שקיבלו שירות דומה מאת המציע שמסר את פרטי התקשרותם בנספח די (תצהיר הניסיון של המציע), אשר המשרד החליט באופן יזום לפנות אליהם
<b>100</b>		<b>סה"כ</b>



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

### 5.2.3 שלב שלישי – 60% מחיר

- א. בשלב זה יפתחו מעטפות הצעות המחיר של המציעים שעברו את השלב השני וישוקלל המחיר.
- כל המציעים שהגיעו לשלב זה יקבלו ציון בגין המחיר שהציעו, לפי השיקולל הבא:
- עבור מחיר לק"מ להסעות מיוחדות – 95% ועבור מחיר לאוטובוס גדול – 5%.**
- ב. לאחר חישוב הצעת המחיר בהתאם לפירוט לעיל, ההצעה, אשר המחיר המוצע המשוקלל שלה יהיה הזול ביותר בין ההצעות, תקבל ציון 100% לרכיב המחיר ועלותה תקרא להלן "עלות הבסיס להשוואה בין ההצעות". שאר ההצעות יקבלו ציון מחיר, שיחושב על ידי חלוקה של "עלות הבסיס להשוואה בין ההצעות", בעלותה של ההצעה הנבדקת, ומוכפל ב-100.

### 5.2.4 שלב רביעי

- א. הציון הכולל יקבע בשקלול של 60% מחיר ו-40% איכות.
- ב. ההצעות ידורגו בהתאם לציון המשוקלל. הצעה אשר הציון המשוקלל שלה יהיה הגבוה ביותר, תיבחר כהצעה הזוכה. יובהר כי המשרד אינו מחויב לבחור בהצעה שזכתה לציון המשוקלל הגבוה ביותר.
- ג. בסמכות המשרד לבחור גם זוכה שני. במידה והזוכה הראשון לא יסדיר את הנדרש מול הרשות בתוך 15 יום מיום קבלת הודעת הזכייה, או שההתקשרות איתן לא תתממש מכל סיבה אחרת, המשרד יהיה רשאי לבטל את זכייתו ולפנות לזוכה השני לביצוע העבודה.
- ד. במקרה של ציון משוקלל זהה של מציעים שהשיגו את התוצאה הגבוהה ביותר, תיבחר ההצעה של עוסק שבשליטת אישה, כאמור בסעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב - 1992 לצורך כך על עוסק כאמור לצרף במסגרת הצעתו, אישור ותצהיר, על פי הנדרש בחוק, כמפורט בסעיף 2.1.3 לעיל.



מדינת ישראל  
משרד העלייה והקליטה

**פרק 6: הצעת מחיר ותנאי תשלום**

6.1

**הצעת המחיר ואופן התשלום**

- 6.1.1 הצעת המחיר תוגש על גבי **נספח ג'** המצורף למפרט המכרז.
- 6.1.2 בהגשת הצעתו המציע מתחייב כי יספק את כל השירותים הנדרשים על פי הצעה זו במלואם ובהתאם להצעת המחיר שהגיש.
- 6.1.3 המציע יציע מחיר אחיד בש"ח לא כולל מע"מ לקילומטר נסיעה במוניות ובאוטובוסים זעירים. באשר לאוטובוסים גדולים יציע המציע מחיר בש"ח לא כולל מע"מ להסעה לכל אחד מהיעדים המצויינים בנספח הצעת המחיר.
- 6.1.4 תמורת מילוי כל ההתחייבויותיו של הספק הזוכה, ישלם לו המשרד עבור כל ק"מ נסיעה, בהתאם להצעתו ובהתאם להזמנות שנציג המשרד יוציא מעת לעת לספק הזוכה. מודגש בזאת כי המשרד לא ישלם לספק עבור שירותים שלא הוצאו בגינם הזמנות.
- 6.1.5 במקרה של נסיעה משולבת הכוללת מספר יעדים (להלן: "נסיעה משולבת"), כל ישוב יחשב ככניסה ועבור כל כניסה תשולם תוספת אחידה של 11 ק"מ (להלן: "התוספת האחידה") כמפורט להלן. המשרד ייחשב את התמורה המגיעה לספק על פי היעד הרחוק ביותר בנסיעה המשולבת. בנוסף לכך, תשולם לספק התוספת האחידה במכפלת כל הכניסות לישובים שנכללו בנסיעה המשולבת.
- 6.1.6 למען הסר ספק, יעדים שונים באותו ישוב לא יחושבו במסגרת התשלום הנוסף.
- 6.1.6 למען הסר ספק יובהר כי המחיר לקילומטר נסיעה אשר יוצע על ידי הספק יגלם בתוכו את כל ההוצאות הנגזרות מהנסיעה והספק לא יקבל תשלום נוסף בגין אלו, לרבות: הזמנה מראש; זמן המתנה; הקפצה; כבודת הנוסעים; מזוודת; עצירות; אי מתן הודעה מוקדמת בזמן; בני משפחה וחברים נלווים לנסיעה; הוצאות סדרנות; זמן נסיעה; קריאה טלפונית; נסיעה בכביש אגרה; אגרות ותשלומים לרשות שדות התעופה לרבות אגרה על רכבים היוצאים מנתב"ג; העמסת מטען ופריקתו; אספקת רכב עם מעלון וכיו"ב.
- 6.1.7 נסיעה במונית/אוטובוס זעיר
- מרחק הנסיעה שביצע הספק בפועל יקבע על פי הקילומטרים בין מקום איסוף העולים לבין היעד הסופי.
- 6.1.8 הקילומטרים לתשלום מחושבים על בסיס מערכת "מרחקון" - נתוני תוכנה של חברת "איתם" (המבוססת על הממוצע בין מסלול הנסיעה המהיר ביותר לבין מסלול הנסיעה הקצר ביותר) מרחק לפי הזמן הקצר ולבין המרחק הקצר). לאחר שהמשרד יפיק דו"ח מפורט על נסיעות שביצע הספק (לרבות שעת התחלה, שעת סיום ויעדי נסיעה) ובדיקת התאמה עם הספק על פי שובר הנסיעה שהוציא המשרד, ישלח דו"ח לספק, ובהתאם לכך יערך חישוב הקילומטראז' לתשלום. מובהר בזאת, כי במקרה של חוסר התאמה בין שובר הנסיעה לחשבון שהגיש הספק, התחשיב יעשה על פי המפורט בשובר הנסיעה.
- 6.1.9 נסיעה באוטובוס גדול (שאינו זעיר)



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

במקרה של נסיעה באוטובוס גדול (שאינו זעיר), המשרד ישלם בהתאם לתעריף כפי שנקבע בהצעת המחיר של המציע הזוכה. במידה ונדרשת הסעה ליעד שאינו מופיע בטבלת תעריף ההסעה לאוטובוס, ישלם המשרד את המחיר ליעד הקרוב ביותר בטבלת התעריף. לדוגמא: במידה ונדרשת הסעה באוטובוס מנמל התעופה בן גוריון לקיבוץ מעלה החמישה ובטבלת תעריף ההסעה לאוטובוס לא מופיע היעד מעלה החמישה והיעד הקרוב ביותר המופיע הוא מבשרת ציון, ישלם המשרד בהתאם לחיוב לאוטובוס למבשרת ציון.

6.1.9 בגמר כל חודש, המשרד ינפיק עבור הספק הזוכה דו"ח הכולל את כל שוברי הנסיעה שבוצעו, כולל קילומטראז' הנסיעות המיוחדות ונסיעות של אוטובוסים, ככל שיהיו.

6.1.10 חברת ההסעות תגיש מידי חודש חשבונית מס על סמך דו"ח השוברים והקילומטרים המצטברים והנסיעות באוטובוסים שבוצעו.

### 6.1.11 כללי הצמדה

כללי ההצמדה יהיו כאמור בהוראת תכ"ס 7.17.2 מהדורה 4 מיום 11.8.13 ובהתאם לאמור להלן:

א. תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז / יום החתימה על חוזה ההתקשרות, DD/MM/YYYY.

ב. תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה (ככלל, 18 חודש מתאריך הבסיס DD/MM/YYYY. למעט האמור בסעיף ח(3) להלן).

ג. מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש.

ד. המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.

ה. הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

ו. המדד הינו 50% מדד מחירים לצרכן ו- 50% מדד תשומות האוטובוסים כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

ז. עקרונות ביצוע הצמדה:

▪ המחירים יוצמדו לשינויים ב- 50% מדד המחירים לצרכן ו- 50% למדד תשומות האוטובוסים כפי שמתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן: "המדד").

▪ סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.

▪ ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

▪ ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת הטובין / מועד קבלת החשבונית במשרד (יש למחוק את המיותר).

ח. מנגנון ביצוע הצמדה:

▪ ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, אם בסעיף ח(3) להלן המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

- ההצמדה תתבצע מדי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 6 חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל חודשים לאחר מכן.
- על אף האמור בסעיף ח(1) אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:  
-המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.  
-ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף ח(1) דלעיל.
- ט. בהתאם לאמור בפרק 3 סעיף 8 להוראות התכ"ם – ספר מינהל משקי, בדבר כללי הצמדה המחיר המוצע יעודכן בתום החודש ה-18 מיום 10.11.08, חישוב ההצמדה יערך באופן הבא - 50% יוצמד למדד המחירים לצרכן ו-50% למדד תשומות האוטובוסים כפי שמתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

### תנאי תשלום

6.2

- 6.2.1 בתחילת כל חודש יגיש הספק דיווח וחשבונית מפורטת לגבי כל השרותים שביצע במהלך החודש הקודם, לרבות יעדי הנסיעה, הרכב ששימש לנסיעה והעלויות של שירותים אלו בצירוף חשבוניות, התואמות את פרטי המחירים שהוצעו בהצעתו.
- 6.2.2 התמורה המגיעה לספק תשלום לו, לאחר קבלת החשבוניות בצירוף אישור מטעם המזמין כאמור לעיל כי השירות המפורט אכן בוצע.
- 6.2.3 כדי למנוע עיכובים בתשלום, ידאג הספק, שהחשבונית המוגשת על ידו למשרד, תהיה כתובה בכתב ברור וקריא, ותכלול את כל הפרטים הנדרשים כפי שסוכם עם המזמין.
- 6.2.4 לספק לא תהיינה כל דרישות או טענות כלפי המשרד/המזמין בגלל עיכובים בתשלום, מסיבות של חוסר פרטים בחשבונית, או פרטים לא נכונים, או חוסר במסמכים.
- 6.2.5 למען הסר ספק, התשלומים לספק יבוצעו בהתאם להזמנות מסגרת שהמשרד ינפיק לספק מעת לעת. המשרד לא ישלם לספק עבור שירותים שלא הוצאו בגינן הזמנות מראש.
- 6.2.6 המשרד ישלם לספק בהתאם למועד התשלום הממשלתי אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה-15 לכל חודש קלנדארי (להלן: "מועד התשלום הממשלתי"). תאריך התשלום יקבע כדלקמן:
  - א. חשבוניות שיוגשו למשרד במחצית הראשונה של כל חודש (בימים 1-15) ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה-15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למשרד.
  - ב. חשבוניות שיוגשו למשרד בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למשרד.



**מדינת ישראל**  
**משרד העלייה והקליטה**

ג. חשבוניות שיוגשו למשרד בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום ה-24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ-29-24 ימי אשראי. למען הסר ספק מספר הימים יחל מיום קבלת החשבונית ואישורה על ידי המשרד.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

### פרק 7: אחריות וביטוח

הספק מתחייב לרכוש, ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד העלייה והקליטה, ולהציגם להנהלת המשרד כאשר הביטוחים כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

#### 7.1 ביטוח חבות המעבידים

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה);
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- ד. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד העלייה והקליטה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כי הם נושאים בחבות מעביד כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

#### 7.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
- ב. גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח;
- ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY;
- ד. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- ה. חריגי פריקה וטעינה מבוטלים.
- ו. מטען נלווה של העולים, וכל אדם המוסע במסגרת שירותי ההסעות ייחשב רכוש צד שלישי, לעניין הרחבה זו חריג רכוש הנמצא בפיקוחו, בשליטתו ובאחריותו של המבוטח - מבוטל.
- ז. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד העלייה והקליטה, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

#### 7.3 ביטוח רכב

כלי הרכב המשמשים לביצוע שרותי ההסעות מבוטחים בביטוח חובה, ביטוח רכב רכוש וביטוח צד שלישי רכוש כמקובל, כאשר פוליסות הביטוח ותעודות החובה תואמות את מטרת השימוש/השימוש המותר של הסעת נוסעים בשכר, בתשלום או בתמורה.



## מדינת ישראל משרד העלייה והקליטה

### אחריות שילוחית

7.4

ביטוחי כלי הרכב יורחבו לכסות את אחריותה השילוחית של המדינה. בכל מקרה שאחריות המבוטח על פי פוליסה זו תהווה עילה לתביעה נגד מדינת ישראל – משרד העלייה והקליטה בגין אחריותה השילוחית למעשי ו/או מחדלי הספק, יכסה המבטח גם אחריות שילוחית זו.

### פללי

7.5

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:

- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד העלייה והקליטה**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח על ידי אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשבת משרד העלייה והקליטה.
- ג. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד העלייה והקליטה, עובדיהם והעולים, ובלבד שהיתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- ד. הספק יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
- ח. העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות על ידי המבטח או אישור קיום ביטוחים בחתימת המבטח בהתאם לנספח הביטוח המצ"ב על ביצוע הביטוחים כאמור, יומצאו על ידי הספק למשרד העלייה והקליטה עד למועד חתימת החוזה.
- ט. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד העלייה והקליטה להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב לחדש את כל הביטוחים לכל אורך תקופת ההסכם ולהמציא את העתקי פוליסות הביטוח מאושרות על ידי המבטח או אישור קיום ביטוחים בחתימתו על חידושן למשרד העלייה והקליטה, לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופות הביטוח הקיימות.
- י. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד העלייה והקליטה על כל סעד או זכות המוקנים לה על פי הדין ועל פי חוזה זה.